



Heiki Hanso <heikihanso@gmail.com>

Infopäring: kergliiklejatele avatud sildade ja viaduktide mõju liiklusohutusele

2 kirja

Heiki Hanso <heikihanso@gmail.com>
Saaja: info@transpordiamet.ee

11. detsember 2025, kell 15:20

Tere Transpordiamet,

Kaunist jõuluootust!

Tunnen huvi, kas ja kuidas mõjutavad liiklusohutust sillad ja viaduktid, mis on avatud ka jalakäijatele ja kergliiklejatele ning mis lähevad risti üle põhimaantee.

Soovin teada, kas sellistel lõikudel on autojuhtide tähelepanu olnud tavapärasest enam häiritud ning kas selle tõttu on esinenud rohkem liiklusohutikke olukordi või avariisid võrreldes tavaliste põhimaanteedega lõikudega.

Kas olete täheldanud veel mõnda eripärast mõju või riskitegurit, mida sellistes kohtades on rohkem kui tavapäraselt?

Kui selle kohta on olemas statistikat või analüüse, palun need mulle edastada.

Heade soovidega,

Heiki Hanso

Selles e-kirjas (kaasa arvatud manuses) sisaldub konfidentsiaalset teavet ja seda võivad kasutada vaid e-kirja adressaadid. E-kirjas sisalduvat teavet ei tohi ilma saatja selgelt väljendatud loata edastada ega mistahes viisil kõrvalistele isikutele avaldada. Juhul, kui Te olete saanud käesoleva e-kirja eksituse tõttu, teavitage sellest kohe saatjat ning kustutage e-kiri oma arvutist.

This e-mail and any attachments may contain confidential and privileged information. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately by return e-mail, delete this e-mail and destroy any copies. Any dissemination or use of this information by a person other than the intended recipient is unauthorized and may be illegal.

Raul Rom <Raul.Rom@transpordiamet.ee>
Saaja: "heikihanso@gmail.com" <heikihanso@gmail.com>

18. detsember 2025, kell 13:42

Tere,

Teie saadetud küsimustele vastuse koostamine võttis mõnevõrra aega, kuna vajalikuks osutus ka päringu tegemine liiklusõnnetuste infosüsteemi. Sealt saadud andmete järgi viimase 5 aasta jooksul riigi põhimaanteed ületavatel viaduktidel kui vastavatel rajatistel jalakäijate, jalgratturite ja kergliikuri juhtide osalusel liiklusõnnetusi juhtunud ei ole. Küll aga on nende liiklejatega liiklusõnnetusi juhtunud selliste rajatiste ümbruses. Tabeli väljavõte hõlmab jalakäija, jalgratturi, kergliikleja osalusel liiklusõnnetustega teelõike kuni 100m ulatuses vastavast rajatisest, mille lisasin ka kirja manusesse. Valdavalt on sellised õnnetused analoogsed muul teedevõrgul aset leidnutega – liiklusõnnetused sõidutee ületamise, teel paiknemise ning sõiduki teelt väljasõiduga seoses.

Hinnanguliselt võivad suuremad liiklusohud sildu ja viadukte ületavate kergliiklejatega seonduda peamiselt halbade või ootamatute ilmastikuoludega – näiteks tugev tuul või jäätumisest põhjustatud libedus. Teistest liiklejatest põhjustatud liiklusohud võivad seonduda ka mootorsõiduki sõidurajalt väljasõiduga samaaegselt kui jalakäija, jalgrattur või kergliikuri juht temale ettenähtud teesal silda või viadukti ületab.

Lugupidamisega,

Raul Rom

Liiklusohutuse osakond

Transpordiamet

[Osundatud tekst on peidetud]



LO_sillad.xlsx
28K